

339 ΜΟΙΡΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΠΑΝΤΟΣ ΚΑΙΡΟΥ



Επιχειρώντας επί 36 χρόνια με έναν Ιπτάμενο Θρύλο

Αποτελεί πλέον τη μοναδική Μοίρα της ΠΑ στην οποία επιχειρεί το F-4E Phantom σε ρόλο αναχαίτισης, καλούμενη να αξιοποιήσει έναν τύπο μαχητικού που κουβαλά στα ατσαλένια φτερά του περισσότερο από μισό αιώνα ιστορίας. Συνεχίζοντας μια παράδοση που πρώτη η ίδια ξεκίνησε πριν από 36 χρόνια, το προσωπικό της 339 ΜΑΠΚ νιώθει ιδιαίτερη υπερηφάνεια για το γεγονός ότι εξακολουθεί να πετά με αυτόν τον ιπτάμενο θρύλο, ο οποίος μέσα από την πρόσφατη αναβάθμισή του εξακολουθεί να συνιστά θανάσιμη απειλή στην εναέρια μάχη από μεσαίες και μεγάλες αποστάσεις!

του Αντωνίου Τσαγκάρτου





Για τους λάτρεις της Πολεμικής Αεροπορίας κάθε τι που σχετίζεται με το θρυλικό F-4 Phantom εξακολουθεί να αποτελεί ισχυρό πόλο έλξης, παρά τη συμπλήρωση άνω του μισού αιώνα από την παρθενική πτήση του πρωτοτύπου. Σίγουρα δεν είναι τυχαίο ότι το Phantom εξακολουθεί να μαγεύει, είτε πρόκειται για ανθρώπους που καλούνται να το πετάξουν και να το συντηρήσουν, είτε για ανθρώπους που έρχονται απλά να το θαυμάσουν ως λάτρεις της Αεροπορικής Ιδέας. Το Phantom έχει αδιαμφισβήτητα καταστεί συνώνυμο της ίδιας της πολεμικής αεροπορίας, προκαλώντας ανεπίπωτο θαυμασμό και σεβασμό τόσο την εποχή της απόλυτης κυριαρχίας του στους ουρανούς του Βιετνάμ, όσο και σήμερα ακόμη, υπηρετώντας στη δύναμη αρκετών αεροπορικών δυνάμεων που αρνούνται να το αποσύρουν από την ενεργό υπηρεσία. Εάν η επιτυχία μιας αεροπορικής σχεδιάσεως κρίνεται στη βάση της ιστορικής της διαδρομής, τότε ο μισός αιώνας που κουβαλά το Phantom, πετώντας με 14 διαφορετικούς χρήστες και έχοντας παραχθεί σε 5.195 μονάδες, δικαιολογεί τα έντονα συναισθήματα που το αεροπλάνο αυτό γεννά διαχρονικά επί πέντε δεκαετίες τώρα. Δίχως να αποτελούμε εξαίρεση και δίχως να επιθυμούμε να απαλλοτριώσουμε από την προσωπική μας συναισθηματική φόρτιση για αυτό το αεροπλάνο, επισκεπτόμαστε την 117 Πτέρυγα Μάχης, τη Χώρα των Φαντομάδων, για να γνωρίσουμε μέσα από τους ανθρώπους που το αξιοποιούν, αυτόν τον ιπτάμενο θρύλο που πριν από 36 χρόνια άλλαξε το πρόσωπο της τότε Ελληνικής Αεροπορίας.

Η 339 Μοίρα Αναχαΐτισης Παντός Καιρού (339 ΜΑΠΚ) με το χαρακτηριστικό κλήσης ΑΙΑΣ φέρει μιαν ιδιαίτερη ιστορική κληρονομιά μέσα στην Πολεμική Αεροπορία, αφού τον Απρίλιο του 1974 υπήρξε η πρώτη που ενέταξε σε ελληνική υπηρεσία το F-4E Phantom, καλούμενη να αξιοποιήσει 18 από τα 36 αεροσκάφη του προγράμματος *Peace Icarus*. Η Μοίρα αυτή εξακολουθεί να επιφορτίζεται τα τελευταία 36 χρόνια με πρωτεύοντα ρόλο

αναχαΐτισης, τον οποίο δεν έχει αποχωριστεί παρά μόνον για ένα διάστημα 3,5 ετών (από τον Σεπτέμβριο του 1978 έως τον Φεβρουάριο του 1982). Το μικρό εκείνο διάστημα ο διττός ρόλος της Μοίρας αντεστράφη, με αποτέλεσμα ο δευτερεύων ρόλος της στη δίωξη/βομβαρδισμό να λάβει τα νύκτα από την αναχαΐτιση. Ωστόσο η αναχαΐτιση αποτελεί έναν ρόλο στον οποίο η 339 ΜΑΠΚ έχει εξειδικευθεί για πολλές δεκαετίες κτίζοντας τεράστια εμπειρία, και ταυτόχρονα έναν ρόλο για τον οποίο όλο το προσωπικό της είναι ιδιαίτερα υπερήφανο, κάτι που φρόντισε να μας καταστήσει σαφές από την αρχή της επίσκεψής μας στην Ανδραβίδα! Είναι χαρακτηριστικό ότι οι Ιπτάμενοί της συνεχίζουν να αναφέρονται στην 339 ως *Μοίρα Αναχαΐτισης Παντός Καιρού*, και όχι απλά ως *339 Μοίρα* ή *339 Μοίρα Παντός Καιρού*, κάτι που σφειλουμε να υιοθετήσουμε και εμείς σε ένα άρθρο που είναι αφιερωμένο σε εκείνους. Τους αρέσει που είναι αναχαιτιστές. Για την ακρίβεια λατρεύουν αυτόν τους τον ρόλο και η αφαίρεσή του από τον τίτλο της Μοίρας τους, στο πλαίσιο μάλιστα μιας ευρύτερης πρακτικής εντός της ΠΑ που, όσον αφορά τουλάχιστον τις πολεμικές Μοίρες των F-16, θέλει να απαλείφεται κάθε άλλο προσδιοριστικό του πρωτεύοντος ρόλου τους (δικαιολογημένη, αφού το Fighting Falcon αποτελεί ένα πραγματικά πολυληπλών ρόλων μαχητικό), δεν τους χαροποιεί καθόλου.

Το φιλότιμο και η εμπειρία του τεχνικού προσωπικού της 339 ΜΑΠΚ αντισταθμίζει τις χρονοβόρες διαδικασίες τεχνικής υποστήριξης που εγγενώς ενυπάρχουν σε ένα μαχητικό 2ης γενιάς όπως το Phantom, και η οποία δεν θυμίζει σε τίποτα την υψηλή προσβασιμότητα και τη ριζική απλούστευση στις διαδικασίες συντήρησης που χαίρει κάθε σύγχρονο μαχητικό. Υπό το πρίσμα αυτό, η διατήρηση επί καθημερινής βάσεως υψηλής διαθεσιμότητας στον στόλο των Phantom αναδεικνύει το υψηλό επίπεδο της τεχνικής υποστήριξης της 339 ΜΑΠΚ.

© Α. ΤΣΑΓΚΑΠΑΤΟΣ - SPECIAL PROJECTS



© Α. ΤΣΑΓΚΑΠΑΤΟΣ - SPECIAL PROJECTS



Πέρα βέβαια από... προσωπικές προτιμήσεις και τη μεγάλη εξειδίκευσή του στην εναέρια μάχη, το προσωπικό της 339 ΜΑΠΚ σφειλίζει και εκπαιδεύεται ώστε να μπορεί να υποστηρίξει και τον δευτερεύοντα ρόλο της Μοίρας, αυτόν της δίωξης/βομβαρδισμού (Δ/Β). Για τον σκοπό αυτό εκπαιδεύεται και εκείνη—αν και με μικρότερη έμφαση και συχνότητα— σε τακτικές και με όπλα που συνάδουν με τον ρόλο Δ/Β, δίχως όμως σε αυτά να συμπεριλαμβάνονται πλέον (αν και παλαιότερα συμπεριλαμβάνονταν) τα ειδικά όπλα που φέρουν τα Phantom της 338 ΜΔ/Β, όπως για παράδειγμα βλήματα AGM-65G Maverick και βόμβες CBU-8/B Hobos. Έτσι, η εμπλοκή της 339 ΜΑΠΚ με το Δ/Β περιορίζεται στη διατήρηση ικανότητας χρήσης συμβατικών βομβών γενικής χρήσεως και διασπορέων, γιατί ας μη λησμονούμε ότι το Δ/Β αποτελεί μια δύσκολη αποστολή, και ειδικά όσον αφορά τη σχεδίασή της. Στο πλαίσιο δε αυτό, το HAFy είχε τη σπάνια ευκαιρία να παρακολουθήσει και να καταγράψει τη σχετική εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού της Μοίρας στη φόρτωση και όπλιση συμβατικών βομβών Mk-82, με αποτέλεσμα τη φόρτωση ενός F-4E AUP της 339 ΜΑΠΚ σε μια διαμόρφωση που σαφώς παραπέμπει σε... άλλη Μοίρα!

Ανεξάρτητα όμως από αυτά και σε υλοποίηση των επιχειρησιακών σχεδίων που καλύπτουν την αεράμυνα της χώρας μας, όλες οι πολεμικές Μοίρες του Αρχηγείου Τακτικής Αεροπορίας που επιφορτίζονται με ρόλο αναχαΐτισης, αναλαμβάνουν προγραμματισμένα να εκτελούν εκ περιτροπής υπηρεσία αυξημένης επιφυλακής, το γνωστό Readiness, είτε από προκεχωρημένες αεροπορικές βάσεις (Σμνηρχίες Μάχης) στο Αιγαίο, είτε και από τις μητρικές τους βάσεις. Ωστόσο, για τις Πολεμικές Μοίρες που εδρεύουν μόνιμα στη δυτική Ελλάδα, όπως είναι εκείνες που ανήκουν στις 116 και 117 Πτέρυγες Μάχης, η μεγάλη απόσταση που τις χωρίζει από το Αιγαίο, σε όλο το εύρος του οποίου



Ο Διοικητής της 339 ΜΑΠΚ, Αντισμήναρχος (Ι) Ηλίας Πετρόπουλος, απεφοίτησε από τη Σχολή Ικάρων το 1990 και η πρώτη του τοποθέτηση ήταν στην 339 ΜΑΠΚ, την επόμενη χρονιά. Εκεί παρέμεινε έως το 2000, οπότε παρακοιούθησε για ένα έτος σπουδές στο Λονδίνο αποκτώντας μεταπτυχιακό τίτλο στο Communications Policy. Εν συνεχεία τοποθετήθηκε στη Σχολή Ικάρων, στο επιτελείο της 117 ΠΜ, στην 339 ΜΑΠΚ ως Αξιωματικός Επιχειρήσεων και από τις 24 Ιουλίου 2009 ως Διοικητής αυτής. Η πτητική του εμπειρία επί του Phantom υπερβαίνει τις 2.200 ώρες.